

LE MESSAGE



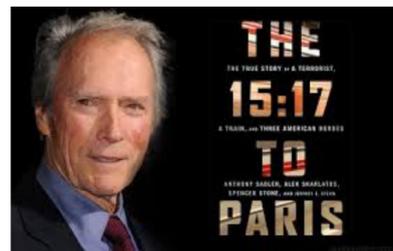
Pour le prix d'une baguette, on ne vous roule pas dans la farine !

Portrait : Sébastien LE LOCH, l'enseignant passionné



CULTURE

« 15h17 to Paris » de Clint Eastwood, est un drame biographique basé sur des faits réels sorti en 2018, témoignant de l'attentat déjoué par trois jeunes américains voyageant à travers l'Europe à bord du Thalys 9364 à destination de Paris le 21 août 2015.



Page 5

JEUX

Sudoku, mots croisés, blagues ainsi qu'un rébus sont à retrouver à la fin de notre journal pour passer un moment ludique et convivial en famille ou entre amis.

Page 6

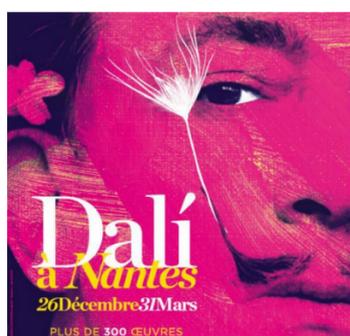
HOROSCOPE

Découvrez ce qui vous attend cette semaine grâce au décriptage des astres par l'astrologue professionnel Thibault HAMON.

Page 7

REPORTAGE

A l'heure où le monde de l'automobile se dirige vers l'automatisation des voitures, les énergies propres ainsi que la suppression des vieux véhicules polluants au sein des agglomérations, comment les passionnés arrivent-ils à faire perdurer leur association automobile à travers de nombreux événements et rassemblements organisés partout en France ?



Grâce au décriptage de notre journaliste Stanislas PIED, suivez l'actu des Stars ainsi que les événements festifs pour ne rien louper avec l'arrivée de la saison estivale riche en expositions, festivals et films à retrouver dans la rubrique Culture page 5 du journal.



Sébastien Le Loch, entre enseignement et passion

Enseignant chercheur à l'IUT de Nantes depuis 2003, mais aussi pilote de véhicule en modèle réduit depuis sa jeunesse, Sébastien Le Loch réussi à lier son métier et sa passion, toujours à la recherche de la plus haute performance, mais avec l'envie de partager et de transmettre son intérêt pour le modélisme.



Entre deux séances de tutorat pour les 2èmes années en DUT GMP, j'ai pu questionner M. Le Loch, et quel endroit plus propice qu'un atelier de modélisme pour échanger sur ce propos. La pièce est désordonnée, un établi au centre avec un karting sur le côté, des carrosseries de modèles réduits disposées un peu partout, et au centre, les modèles de courses utilisés par monsieur Le Loch en course, sur lesquels les étudiants de 2ème année travaillent.

Son Parcours Professionnel :

Tout d'abord, Sébastien Le Loch est passé par Normale Sup, puis il y a fait sa thèse, avant de devenir maître de conférence et par conséquent enseignant chercheur au laboratoire LS2N (Laboratoire des Sciences et du Numérique de Nantes). Pour Sébastien Le Loch, l'automobile est une passion, il n'y a pas beaucoup travaillé mais il a tout de même réalisé plusieurs expertises, pour Renault notamment, il a plutôt travaillé dans le spatial et dans l'aéronautique. Qui plus est, à

l'origine, il ne se destinait pas à un poste d'enseignant, il souhaitait plutôt travailler dans la R&D (Recherche & Développement) dans la Formule 1, mais durant sa thèse, il s'est rendu compte qu'il y avait trop de contraintes, même en R&D industrielle. C'est pourquoi il s'est plutôt tourné vers le métier d'enseignant chercheur, dans lequel il peut s'épanouir sur le côté recherche, tout en transmettant ses connaissances. En effet, M. Le Loch aime innover, il le dit lui-même. Par exemple lorsqu'il était étudiant, il réalisait lui-même ses voitures de modélisme, ses propres prototypes, « je n'aime pas trop refaire ce qui a déjà été fait, donc c'est vrai que la recherche, ou en tout cas la R&D m'ont intéressé depuis toujours ».

Sa pratique du modélisme :

Lorsqu'on lui demande d'où lui vient sa passion pour le modélisme, il nous explique que celle-ci n'a pas vraiment de source particulière, mais que c'est seulement un cadeau qui lui a été fait durant sa jeunesse qui l'aurait déclenchée. Par la suite, son père a eu un magasin de

modélisme, ce qui a sûrement continué d'alimenter sa passion. Au fur et à mesure des années, M. Le Loch a continué de vivre sa passion à fond, en participant à de plus en plus de courses. En effet, il a commencé le modélisme en 86, et participe à des compétitions depuis 88-90 environ. Et malgré toutes ces années de pilotage, M. Le Loch nous confie « à votre âge, j'étais un bon pilote, j'ai toujours été un bon pilote mais pas un excellent pilote », et lorsqu'on participe à une compétition, on se confronte souvent aux meilleurs pilotes, qui peuvent être professionnels, et « je n'ai jamais eu le niveau pour les suivre », m'a confié Sébastien Le Loch. Par rapport au club de modélisme du MACN (le Mini Auto-Club Nantais), M. Le Loch y a déjà eu des responsabilités au niveau du bureau mais désormais il n'a plus de responsabilités. Il a aussi déjà eu des responsabilités au niveau de la ligue de Bretagne lorsqu'il était jeune pilote dans cette ligue.

Son Palmarès :

Ce n'est pas parce qu'il est compliqué de se battre aux côtés de pilotes professionnels que M. Le Loch n'a pas su tirer son épingle du jeu. En effet, après toutes ces années de pilotage, Sébastien a participé plusieurs



fois au championnat de France, il a fait plusieurs demi-finales, il a aussi été plusieurs fois champion régional. Il admet aujourd'hui que: « maintenant les jeunes vont un peu trop vite » pour lui. Il nous confie aussi que son

point fort, c'est plutôt la conception de voitures et la mise au point de celles-ci. Il est aussi important de dire qu'en modélisme il y a très peu de pilotes qui roulent en prototypes, la plupart roulent avec des voitures commerciales. Il finira par nous dire : « moi j'aime bien à la fois l'aspect pilotage et l'aspect technique, conception..., plutôt que simplement le pilotage ». En effet, selon lui, c'est dans la recherche qu'on est vraiment libre de créer, d'innover. On comprend donc pourquoi il a choisi d'exercer le métier d'enseignant chercheur, métier qui lui permet à la fois de laisser libre cours à son imagination, mais aussi de transmettre ses connaissances, partager ses innovations et chercher de nouvelles solutions en collaboration avec ses élèves.

Je remercie M. Le Loch d'avoir réussi à se libérer pour répondre à mes questions

Article rédigé par Thomas RAUD
Jeudi 30 Mars 2018
Carquefou

Evénements à venir :

- 5/5/2018: Course TT 1/8
Thermique
Électrique
Open/Promo
à Corzé (MRCC)
- 13/5/2018: Course Piste 1/5
Thermique
Open/Promo
Moncoustant
(RMCM)
- 20/5/2018: Course TT 1/8
Thermique
Open/Promo
Nantes (MACN)



PLEINS PHARES SUR LES ASSOCIATIONS AUTOMOBILES FRANÇAISES

A l'heure où le monde de l'automobile se dirige vers l'automatisation des voitures, les énergies propres ainsi que la suppression des vieux véhicules polluants au sein des agglomérations, comment les passionnés arrivent-ils à faire perdurer leur association automobile à travers de nombreux événements et rassemblements organisés partout en France ? Notre reportage s'est penché sur le sujet en interrogeant Sébastien DELAGE, organisateur du rassemblement mensuel de Porsche sur le parking du Super U de Carquefou (Loire Atlantique).



Sur cette image, nous apercevons les nombreuses Porsches présentes ce dimanche, toutes rangées en bataille sous le parking couvert du Super U.

Le parking se remplit doucement, il est 10h35, nous sommes le dimanche 25 mars à Carquefou (Loire Atlantique). Les différents modèles arrivent les uns après les autres, se stationnant en bataille le long d'une allée. Chacun leur tour, les passionnés se retrouvent autour d'un café et de mignardises, discutant notamment de leur véhicule, des améliorations effectuées ainsi que des événements à venir dans la région. Certains nouveaux membres, ayant récemment acquis un modèle de la célèbre marque allemande, se joignent au groupe dans le but de faire connaissance et d'échanger de manière plus concrète que les forums où la majorité des fans de Porsches sont inscrits. L'ambiance y est chaleureuse et décontractée, les différentes personnes présentes n'hésitent pas à me décrire leur voiture, ainsi que la manière dont ils vivent leur passion au quotidien. Il est bientôt 11 heures quand nous entendons arriver M. DELAGE, accompagné d'un autre membre du club, n'hésitant pas à faire rugir le son mélodieux de son modèle, au plus grand plaisir des admirateurs présents ce jour. Après avoir salué les adhérents, je me dirige vers lui pour en savoir plus sur le club ainsi que les rassemblements organisés. Le club911.net est une association automobile indépendante créée il y a 27 ans maintenant.

A l'origine, une bande d'amis décident d'organiser des rassemblements pour partager et connaître de nouvelles personnes, ayant une passion commune, l'amour des véhicules de la marque Porsche. Aujourd'hui, le club national présent en France et en Belgique ne compte pas moins de 10 000 membres ainsi que 1 200 cotisants annuel.

Ces rassemblements s'adressent avant tout aux propriétaires de Porsches même s'il n'est pas rare de croiser des modèles sportifs de marque différente telle qu'une Chevrolet Corvette, une Audi R8 ainsi qu'une Renault Mégane RS. « Nous accueillons tout le monde, c'est un rassemblement ouvert à tous, mais nous tenons tout de même à garder l'authenticité de ces événements en privilégiant et en regroupant les Porsches ensemble pour ne pas les mélanger aux autres modèles » me confie Sébastien DELAGE.

Ce jour-là, ainsi qu'aux autres regroupements, nous constatons en majorité, la présence du modèle 911 de la marque, sous toutes ses formes (911 Turbo, Carrera, SC, etc...). Il n'est pas rare de rencontrer des Panamera ou encore des Porsches Cayenne, il est plus insolite par contre de voir arriver des versions prestigieuses, qui, aux yeux d'une personne lambda, n'a rien de

spéciale esthétiquement, mais qui pour un passionné, est un véhicule unique. Nous pouvons citer par exemple l'apparition d'une Porsche 356, le premier modèle que la marque a créée, et qui est aujourd'hui, une voiture de collection très difficile à trouver au détour d'un carrefour. Pour Sébastien DELAGE, seul un œil averti et une connaissance assez solide dans le domaine peut permettre aux gens de reconnaître si une Porsche est rare ou non surtout si l'unicité du modèle réside dans les équipements ou la motorisation. Les rassemblements de ce type ne sont pas les seuls événements organisés par le club. De l'ordre de 5 à 10 fois par an, les membres cotisant au sein de l'association, se réunissent pour des journées circuit, une façon de profiter

pleinement des capacités de leurs voitures, le tout encore, dans une bonne ambiance entre passionnés. Il existe aussi des rallyes notamment les rallyes de régularité où le but n'est pas de battre des records de vitesse ni de temps, mais d'effectuer un itinéraire précis tout en respectant une certaine marge de temps.

Moins nombreuses mais tout aussi présentes, les membres peuvent participer aux différentes sorties touristiques et road trip à travers différentes régions de France, plus

particulièrement dans les Pyrénées ou la Corse par exemple. Enfin, d'autres événements réservés à une catégorie bien spécifique de voitures (ex : catégorie classique, réservée aux modèles classiques uniquement).

L'indépendance de cette organisation passe par le fait qu'elle s'autofinance et n'a besoin d'aucune subvention pour son fonctionnement tout en ayant des bonnes relations avec la concession Porsche. Ils n'ont d'ailleurs aucune collaboration particulière avec d'autres clubs automobiles. Ils s'associent juste le temps d'un passage sur des circuits comme celui du Mans (Sarthe) qui coûte environ 10 000 € par jour, ce qui permet de partager les frais avec d'autres associations pour un accès facilité à ces infrastructures réputées.

Du côté juridique, nous nous sommes renseigné sur les démarches à suivre si nous souhaitons organiser ce type d'événement. Il existe plusieurs cas, par exemple si le rassemblement se déroule sur terrain public ou privé. Concernant le club911.net, il s'agit juste d'effectuer une demande auprès du Super U de Carquefou étant donné que le parking est un domaine privé. Dans le cas contraire, il faut effectuer une déclaration en préfecture à partir de 50 véhicules et une autorisation préfectorale

si le nombre de participants dépasse 200 voitures. Il en est de même pour les ballades en groupe, il faut préalablement donner 2 mois à l'avance le parcours emprunté ainsi que le nombre de participants à partir de 10 véhicules présents. Comme nous le dit l'organisateur du club: « Ce sont des réglementations assez complexes, mais dans l'ensemble, nous sommes sérieux, il ne s'agit pas d'entraver le code de la route pendant ces sorties même si quelques accélérations sont effectuées, l'ensemble du groupe doit respecter les règles de conduite et se faire plaisir modérément ». Nous soulignons aussi l'organisation des ballades ainsi que le sérieux des membres par le fait qu'ils n'y ai encore eu aucun accrochage pour le moment pendant ces sorties.

« Le premier rassemblement mensuel de Porsches avait regroupé 80 participants, un nombre jamais égalé depuis »

Quand nous questionnons Sébastien DELAGE pour en savoir plus sur la façon dont il voyait l'évolution du club dans le futur, il nous cite : « Nous n'avons pas d'attentes précises, pas de but à atteindre pour le moment, nous souhaitons juste prendre du plaisir, c'est essentiellement ce que voulait les créateurs du club il y a 27 ans. Aujourd'hui, nous sommes nombreux, c'est une bonne chose pour la vie du club911 mais il ne faut pas qu'il y ait trop de membres, il est plus facile de s'amuser à 10 qu'à 2 000 ». Il a tout de même été notifié que l'emplacement actuel des rassemblements était sujet à réflexion pour le déplacer dans un cadre plus idyllique. En effet, la transformation du parking en un endroit couvert a réduit considérablement la lumière présente auparavant sur le site. Un cadre plus naturel est donc envisageable pour y exposer ces bolides emblématiques de la marque Outre-Rhin. A la question « Que pensez-vous de l'arrivée de plus en plus importante des véhicules hybrides et électriques sur le marché notamment chez Porsche ? » M. DELAGE nous a répondu : « Nous ne pouvons stopper les évolutions technologiques, quelques années après la sortie du modèle que je possède

aujourd'hui (Porsche 993 cabriolet, son modèle favori), les normes antipollution réduisaient déjà l'utilisation des véhicules gourmand en carburant. »

M.DELAGE est un puriste, comme il le dit : « J'ai un moteur à refroidissement à air... » une technologie qui aujourd'hui n'est presque plus utilisée. Malgré qu'il ait une préférence pour les anciens modèles plus authentiques, il tient à dire que les concept-car actuels de chez Porsche conservent la philosophie d'origine de la 911. Au fil des années, Porsche a su se développer tout en conservant son identité. M. DELAGE ne partage pas particulièrement d'autre passion

que celle des véhicules Porsche. Ce club est pour lui, un endroit dépourvu de quête de business, c'est plutôt un moyen de pratiquer ses loisirs, tout en se réunissant avec n'importe qui, sans faire de distinction sociale, la règle d'or et de prendre du plaisir. Il souhaite que cette passion reste personnelle, certaines personnes peuvent avoir des préjugés, comme il le dit : « Il est plus facile de dire que nous faisons partie d'un club de passionnés de Peugeot 205 que de Porsche. » vis-à-vis du regard que peuvent avoir les gens.

Enfin, nous avons demandé si nous pouvions obtenir une anecdote particulière du club, il s'est avéré que l'effet le plus marquant qu'ils aient connu soit le premier rassemblement mensuel qu'ils avaient organisés, l'action de publicité avait été tellement efficace qu'ils avaient regroupés environ 80 participants avec une bonne

diversité de véhicules, un nombre jamais égalé jusqu'à aujourd'hui.



Nous remercions Monsieur Sébastien DELAGE d'avoir pris le temps de répondre à nos questions ainsi que de nous avoir éclairé sur cette association automobile nationale.

M.DELAGE Sébastien
Délégué région Bretagne du club911.net

Adresse web : www.club911.net

Article rédigé par William ZURAWSKI
Toutes les photos sont soumises au droit d'auteur



Sur cette photo, la Porsche 993 cabriolet de Sébastien DELAGE, ayant pour spécificité, un moteur à refroidissement à air, comme il en existe très peu aujourd'hui.



Quelques autres photos des véhicules présents ce jour là, des plus anciennes aux plus récentes, nous pouvions rencontrer tous types de Porsche 911 ainsi que des modèles participants à certains rallyes, comme la Porsche rouge à gauche de la 1ère photo.

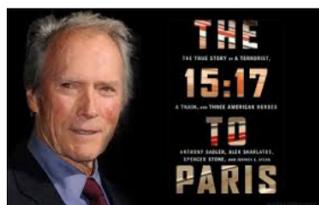
Le nouveau chef-d'oeuvre de Clint Eastwood

Le long métrage « 15h17 to Paris » de Clint Eastwood, est un drame biographique basé sur des faits réels sorti en 2018, témoignant de l'attentat déjoué par trois jeunes américains voyageant à travers l'Europe à bord du Thalys 9364 à destination de Paris le 21 août 2015. Dans ce nouveau chef-d'œuvre, Eastwood décide de nous raconter l'histoire de l'amitié de jeunesse de trois jeunes hommes en leur faisant interpréter eux-mêmes leurs propres personnages. Même-ci ceux-ci nous paraissent être totalement ordinaires, nous découvrirons par la suite qu'ils sont devenus de véritables héros malgré eux dans cette sombre soirée du 21 août 2015. Saluons la capacité d'Eastwood d'avoir tenu le pari de concorder les événements spatiotemporels ainsi que le fait d'avoir fait interpréter ces trois héros dans leur propre rôle, ce qui rend la scène encore plus intense et plus immersive pour le



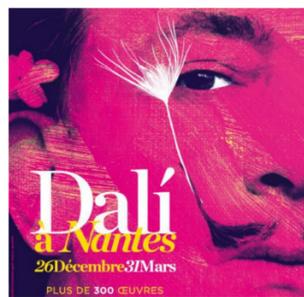
spectateur. Ce film être humain à la suite et narre le récit de ces trois personnages de leur enfance jusqu'aux quelques jours précédents de l'attentat du Thalys, où l'on notera une sorte d'effet papillon que le spectateur suit tout au long du film. L'histoire de ce trio jusqu'à cet acte de bravoure nous tient en haleine tout le long du film, de façon à porter une certaine réflexion sur le : « Pourquoi Clint Eastwood choisit de nous présenter ce fait sous cet angle précis ? ». C'est tout d'abord une façon pour lui de nous montrer que tout acte a une conséquence ainsi qu'une répercussion. Mais c'est également une façon de nous démontrer que chaque

être humain à la capacité de se surpasser et de combattre le danger plutôt que de le fuir. Ici, Eastwood insiste donc bien sur le fait qu'une personne, qui, au premier abord peut sembler ordinaire, peut effectuer des choses extraordinaires, en somme il nous fait ici l'allégorie du « héros malgré lui » par le biais de ces trois personnages. C'est une vision assez récurrente que l'on retrouve fréquemment dans beaucoup de ses films notamment dans « Million Dollar Baby », également dans « Grand Torino » ou encore dans « Impitoyable ». De plus, ce film est marqué par le rebondissement et la puissance émotionnelle notamment avec la présence des acteurs jouant leur propre rôle renforçant l'aspect authentique qui est en quelque sorte une véritable consécration pour leur héroïsme ainsi que leur bravoure. Encore une très belle œuvre de Clint Eastwood, simple, humaine, et captivante.



Dalí à Nantes - La Rosière d'Artois

A l'occasion de grands travaux à l'Espace Dalí à Paris, la collection des oeuvres de Dalí sont prêtées à l'hôtel de la Rosière d'Artois à Nantes, c'est le moment de venir admirer les peintures et les sculptures du célèbre peintre espagnol.



L'écrin du coeur d'Anne de Bretagne retrouvé

Alors que la précieuse relique exposée au musée Dobrée a été dérobé le 2 avril dernier, l'enquête s'est penchée sur deux individus suspectés d'être les auteurs de ce vol. Après la perquisition menée à St-Nazaire (44), les deux hommes âgés de 22 et 23 ans ont été placés en garde à vue pour "association de malfaiteurs" et "vol de biens culturels". La relique qui elle, a été retrouvée dans une forêt non loin de là, a pu reprendre sa place au musée de Nantes cette semaine où la sécurité y a été renforcée pour ce bien d'une valeur inestimable.



Cardi B la nouvelle reine du rap US. Sorti le 6 avril dernier, son nouvel album "Invasion of Privacy", battait déjà des records de ventes aux Etats-unis ainsi que dans le monde entier à peine une semaine après sa sortie. En effet, cette artiste faisant énormément débat en ce moment, est la première à se classer numéro 1 du Hot 100 depuis "Doo wop (That Thing)" de Lauryn Hill en 1998. Nicki Minaj n'a qu'à bien se tenir !



Le DJ superstar Avicii est décédé. C'est avec beaucoup de peine que le monde de l'électro a appris le 20 avril dernier la disparition du DJ

international Avicii âgé de 28 ans. Tim Berling de son vrai nom, aurait mis fin à ses jours sela la dernière déclaration venant de ses proches. L'artiste suédois ayant fait danser le monde entier sur ses tubes tel que "Wake me up" ou encore "Hey Brother" était atteint de plusieurs problèmes de santé qui l'avaient poussé à arrêter la scène en 2016.



Un festival itinérant et insolite "Le Lollapalooza est un festival de musique itinérant, se déroulant en pleine ville dans des

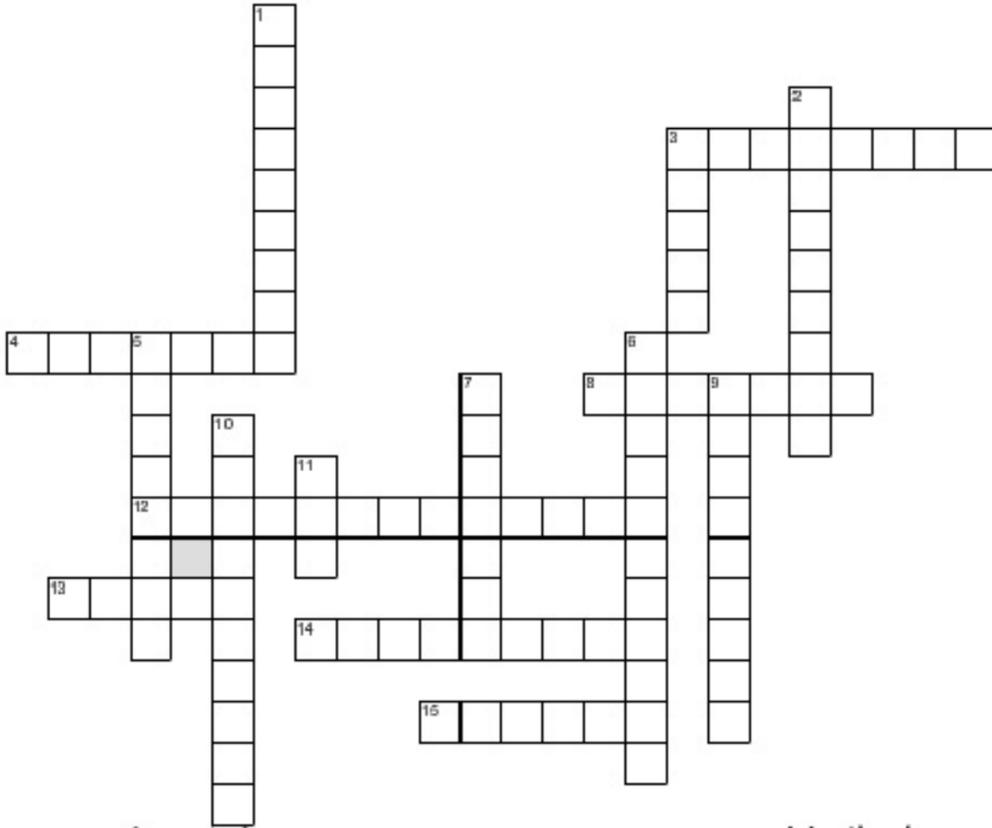
endroits assez insolites... Celui-ci s'est énormément développé et a pris une grande envergure depuis les années 1990. Même si celui-ci était au départ un festival purement américain, il s'est exporté partout dans le monde et a traversé l'Atlantique pour venir s'installer à Paris. Avec un panel de musiques pour tous les goûts allant de rock au hip-hop en passant par la pop, vous retrouverez notamment cette année Travis Scott, Dépêche Mode, Diplo et bien d'autres encore !



Le nouveau Steven Spielberg. Nous sommes en 2045, le monde est à l'avant-veille

apocalyptique. Afin de fuir la triste réalité, les humains se réfugient dans un jeu vidéo reprenant un univers virtuel sans aucune limite : l'Oasis. Le créateur, James Halliday annonce avant de disparaître qu'il compte léguer sa fortune à quiconque trouvera les trois clés afin d'obtenir "l'Easter Egg" du jeu permettant ainsi de pouvoir en décider quant à l'avenir de ce jeu. C'est donc dans cette atmosphère étourdissante que Spielberg nous raconte l'histoire de ce "Chasse-oeuf" n'ayant pas le profil d'un héros.

Mots Croisés



Horizontal

- 3- Infection aigue et suppurée d'un follicule pilo-sébacé par un staphylocoque
- 4- Partie d'un stade et d'un journal
- 8- Se dit d'une substance facilitant l'évacuation des selles
- 12- Echange verbal entre un locuteur et un interlocuteur dont il sollicite une réponse
- 13- Pulse de l'air sous pression pour améliorer la combustion
- 14- Personne dynamique, qui aime les risques
- 15- Ornement d'architecture en forme de fleur épanouie

Vertical

- 1- Répétition de voyelle au sein d'une phrase
- 2- Propriété d'un terme qui présente plusieurs sens
- 3- Petit carnivore, forme albinos et domestique du putois, au pelage blanc jaunâtre
- 5- Civière formée de deux bras entre lesquels est tendue une toile
- 6- Profession d' Indiana Jones
- 7- Peinture monochrome, recourant à un dégradé de valeurs d'une même couleur
- 9- Expression d'une idée par une métaphore
- 10- Science dont l'objet est l'étude de la vie des signes
- 11- Lieu d'acquisition de connaissances technologiques

Horoscope



Cancer: 0/5 Vous marchez en crabe.



Poisson: 0/5 Rentrez chez vous, l'ouverture de la pêche approche.



Taureau: 1/5 Prenez le taureau par les cornes.



Gémeaux: 1/5 J'aime, j'aime Gémé.



Scorpion: 2/5 Méfiez-vous, Bear rode dans les parrages.



Sagitaire: 2/5 Ne vous prenez pas pour Robin des bois.



Lion: 3/5 Rugir ou agir, telle est la question.



Bélier: 3/5 Ne foncez pas tête baissée.



Vierge: 4/5 N'attendez pas le mariage.



Balance 4/5 Pesez le pour et le contre.



Capricorne: 5/5 Les astres sont parfaitement alignés pour vous aujourd'hui... mais on ne sait pas pourquoi.



Verseau: 5/5 Verseau ? D'accord mais par-dessus le pastis.

Blagues du jour

-Qui est-ce qui tourne la tête avant de pleurer ? Le robinet

-Qu'est ce qui est jaune et plein de poils ? Une tartine beurrée tombée sur la moquette

-C'est quoi un chalumeau ? un dromaludaire à 2 bosses

-C'est deux allemands, un italien, un juif, un arabe, le pape, trois gendarmes, une prostituée et un gay qui rentre dans un bar et le garçon de café rétorque: " Ça sent la blague pourri là."

Sources: jokesdepapa.com

Sudoku

5	3			7				
6			1	9	5			
	9	8					6	
8				6				3
4			8		3			1
7				2				6
	6					2	8	
			4	1	9			5
				8			7	9

Rébus

Le



Réponse: Le rébus du « Messager »

Espace publicités

FIOT Multipla racing: La performance a l'état pur !



« La supercar la plus rapide du monde ! » Top Gear France



Une longue hisoire...

Un enfant rentre dans une boulangerie et demande a la boulangère: "bonjour madame, avez-vous une tarte au concombre?." La boulangère, étonnée repond: "désolé mais nous n'en vendon pas." Le jeune enfant sort alors de la boulangerie. Le lendemain, l'enfant revient avec un de ses copain dans la boulangerie et les deux enfants demandent à la boulangère si elle a des tartes aux cocombres. N'en vendant toujours pas, les deux jeunes ressorte de la boulangerie. La semaine suivante, l'enfant revient avec toute sa classe, une trentaine d'enfants qui demandent à la boulangère si elle a des tartes aux concombres. Tous ressortent de la boulangerie après la réponse négative de la dame. Après le départ des enfants, la boulangère va voir son mari dans la cuisine et insiste pour qu'il fasse une cinquantaine de tarte aux concombre en diant que tous les enfants de la ville en demandent. Le lendemain, le jeune enfant accompagné de toute son école entre dans la boulangerie et dis à la boulangère: "bonjour madame, avez-vous des tartes aux concombre?" La boulangère, ravie de voir tous les enfants repond: "Bien sur, combien en voulez-vous?" L'enfant repond "aucune, nous voulions vous dire qu'il ne faut pas en faire, c'est imangeable."

Faits divers



Bonjour à tous, hier ma guêpe Niska a fuguée et je suis sans nouvelle depuis sa disparition. Aidez-moi à la retrouver s'il vous plaît, mon partenaire de jeu me manque tellement !

Je suis prêt à offrir cinq millions d'euros à quiconque me la ramènera.

N'hésitez pas à me contacter si vous la voyez ou entendez parler d'elle au 06 65 95 84 25 64 52 58 54 85.

Un chiffre... étonnant

Selon une étude menée par le Gorafi qui à commencé les recherches en mars 1988, 99,9% des veuves vivraient plus longtemps que leur mari. Ce chiffre en constante stabilité serait, d'après les plus grands chercheurs, le résultat d'une longue formule mathématiques. Evidemment, ce chiffre est a prendre avec des pincettes puisque l'institut de recherche n'a enquêté que dans la maison de retraite de cirrhose-sur-foie (56) et ne représente pas l'échantillon global français.

