



# LeRelais

La liberté de la presse ne s'use que lorsque l'on ne s'en sert pas

## L'électrique, ça vous branche ?

La voiture électrique, simple fantôme d'un monde écologique idéal ou réalité ? Pour vous nous avons mené l'enquête sur ce sujet qui s'affirme de plus en plus.

**Portrait / P4**

**Pierre, ingénieur motoriste  
un métier peu commun.**

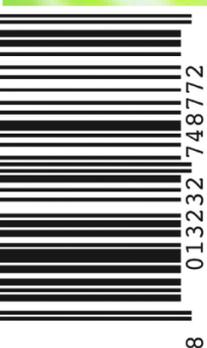
**Culture / P5**

**Affuter votre silhouette  
avec le street workout,  
le sport à ciel ouvert**

**Rubrique du Jour / P6**

**A l'occasion de  
la Journée de la Femme,  
retour sur l'histoire de  
la lutte féministe.**

France : 2€ / France Outre-mer : 2,50€ / Suisse 4CHF / Belgique : 2,50€ / Luxembourg : 3€



8

**WAREHOUSE**  
NANTES

DJ BENS ce jeudi  
A partir de 23h  
Tarif : 15€ + 2 conso gratuite

voir condition sur le site [www.warehouse/pls.com](http://www.warehouse/pls.com)



En France on n'a pas de  
pétrole mais on a du  
nucléaire.



Peugeot JOE,  
100% électrique.

Réagissez aux articles sur  
nos réseaux sociaux avec  
**#LeRelaisActu**



# La voiture électrique prend Le Relais !

C'est en 2015, que Paris accueille la conférence internationale du climat, la COP 21. Elle porte alors sur le réchauffement climatique. À la même période, le scandale du DieselGate éclate au grand jour, en suit une retomber économique et médiatique affectant plusieurs constructeurs Européens. De nombreux débats s'installent sur des énergies alternatives plus propres et sur l'honnêteté des fabricants.

**S**eptembre 2015, l'Agence américaine de protection de l'environnement révèle la réduction frauduleuse des émissions de pollution (CO2) des moteurs du géant automobile Volkswagen. Le président du groupe, Martin Winterkorn, est poussé à la démission. À la suite de cet événement, de nombreuses marques tombent à leur tour : Audi, Porsche, Skoda, appartenant toutes au groupe Volkswagen mais aussi, plus récemment Renault et Peugeot. Volkswagen, alors qu'il était premier des ventes lors du premier semestre de 2015, se doit de rappeler l'ensemble de ses véhicules. La fraude repose sur un logiciel vendu par Bosch qui consiste à réduire les émissions de CO2 lorsque ce dernier détecte que la voiture se trouve sur un banc d'essai. Cependant le logiciel ne se met pas en marche lorsque la voiture roule en conditions réelles. C'est ainsi que l'Agence américaine de protection de l'environnement a pu détecter la supercherie. Le scandale fait tache, Volkswagen a alors porté plainte contre X car le groupe déclare ne pas avoir été mis au courant du logiciel frauduleux. Peu de temps après la révélation, le constructeur automobile chute en bourse et entraîne avec lui de nombreuses marques. La question de la suppression des véhicules diesel se posant depuis un moment, le scandale a alors incité d'avantages à supprimer les moteurs trop polluants. Depuis peu, ces derniers sont limités dans plusieurs villes et pays, et ils sont même amenés à disparaître dans plusieurs pays développés.

## La course à l'électrique et aux nouvelles technologies est lancée !

**C**ela fait déjà plus de 2 ans que le scandale s'est produit. De nombreux constructeurs se lancent sur le nouveau marché qui est l'électrique, étant déjà détenté par le géant japonais Toyota avec la Toyota Prius, véhicule hybride, mi-thermique, mi-électrique. Sur des prévisions allant jusqu'à 2022, nos confrères d'AutoMoto ont recensé près de 46 nouveaux modèles électriques disponibles sur le marché. Cependant le nombre de modèles thermiques commercialisés est bien plus important. La voiture électrique, une voie d'avenir ? Nous avons d'abord voulu interroger plusieurs personnes pour en savoir un peu plus concernant leur point de vue sur l'électrique. Le premier, cadre d'entreprise, M. Legrand, venant à se déplacer régulièrement nous a

fait part du principal argument qui constitue souvent un frein à l'investissement dans l'électrique : la technologie. Bien que depuis plusieurs décennies la technologie ait évolué, les batteries, la puissance, la consommation, « la voiture électrique n'a pas à ce jour une autonomie capable de rivaliser avec une essence », même pour les modèles plus hauts de gamme. La température, quant à elle apparaît comme une contrainte. En effet les batteries supportent mal les basses températures (entre -10°C et 10°C), l'autonomie en vient à baisser. Malgré tout, le temps de chargement, pour l'ensemble des modèles reste très long (de l'ordre de 6 heures), là où un plein prend seulement quelques minutes. Hormis cela, l'électrique semble être une excellente solution, la voiture ne fait pas de bruit, un plus grand espace de



Hall de présentation du concessionnaire automobile Tesla où nous avons été accueillis en présence de la Tesla model S.

vie à bord, grâce aux moteurs électriques se trouve directement sur les roues et qui permettent de gagner de l'espace auparavant dédié au compartiment moteur. L'avis du mécanicien, M. Sancho, vient rapidement contraster cette opinion. Son premier argument est l'emploi. Il nous évoque sa peur de la disparition de son emploi. N'ayant plus de moteurs thermique, la mécanique est donc beaucoup moins présente dans la voiture électrique, ou du moins bien plus simplifiée. « Les mécaniciens seraient donc délaissés pour des électriciens », voire même des ingénieurs, et est-ce que cela nécessitera une qualification plus importante ? Outre l'emploi, un aspect un peu plus personnel entre en jeu. Il nous confie en effet que « le son d'un moteur thermique fait aussi partie des sensations de conduite », c'est donc inévitable pour lui de conduire un véhicule qui ne réagit pas à la vitesse. Un tout autre regard, celui d'une mère de famille, Mme. Albert qui évoque le fait que les véhicules sont bien souvent étroits et qui en plus de cela, restent bien trop onéreux contrairement à une voiture conventionnelle. Malgré le fait qu'on prenne en compte qu'il n'y ait plus de ravitaillements en essence à payer, les bonus (minimes) de l'Etat, ou encore la maintenance moins contraignante, la voiture électrique n'est pas financièrement comparable à un véhicule

thermique. Ajoutons aussi que sur bien des modèles, l'acheteur n'est pas propriétaire des batteries, il les loue. En plus de ça « les bornes de rechargement restent encore peu implantées sur les routes Françaises », que ce soit en ville ou en campagne. De plus, le fait qu'il n'y ait pas de son venant de la voiture reste très dangereux, les piétons détectent encore moins la voiture malgré le léger bruit des moteurs et le son généré par des enceintes afin de justement prévenir les passants. Nous avons quand même voulu en savoir plus sur cette voiture propre. En France, le nucléaire représente 72% de la production d'électricité, les énergies renouvelables, seulement 19 % d'après une étude dévoilée par Le monde en 2017. Or en France, 1 Kwh électrique, produit 0,09 kg de CO2 (venant de toute sorte de source productrice d'électricité : minier, nucléaire, hydraulique, etc) d'après le site decrypterlenergie.org. Un modèle comme la Tesla modèle S 75D est équipée par une batterie de 75 Kwh (annonçant une autonomie de 490 Km) soit 6,75 Kg de CO2 pour une charge. Une Opel Corsa produit 126 g de CO2 par Kilomètre (données constructeur), soit 63 Kg pour 500 Km. Ajoutons aussi que la fabrication des batteries pollue plus qu'une voiture thermique conventionnelle sur toute sa durée de vie.



THEY'RE HERE. WE DID IT!

**N**ous avons cherché à contacter plusieurs acteurs du marché électrique. Nous avons été sans réponse de la part de Renault. Cependant Tesla, l'entreprise américaine, nous a ouvert ses portes pour répondre à toutes nos questions, ou du moins celles auxquelles ils avaient le droit de répondre. L'entreprise est encore jeune d'en l'hexagone, depuis mai 2017, or dès le premier pas nous sentons qu'il s'agit d'un constructeur imposant et haut de gamme sur le marché. Le constructeur américain ne présente que peu de modèles. Or le choix de personnalisation est présent avec des options à des prix plus ou moins abordables et très attrayantes comme la conduite autonome qui n'est malheureusement pas homologuée entièrement en France pour des raisons de responsabilité en cas d'accidents. Nous leur avons demandé à quel point ils considéraient leurs véhicules au niveau de l'empreinte écologique. Bien évidemment leurs voitures ne consomment pas d'essence, uniquement de l'électricité. Mais le nucléaire, le charbon, le gaz, nécessaires à la production de cette électricité, qu'en pensent-ils. Ils affirment que Tesla développe des tuiles photovoltaïques, appelées PowerWall, mises à disposition chez l'utilisateur ou ce sera un coût supplémentaire. Le sujet a alors été dévié afin de pouvoir rester sur le meilleur profil de l'entreprise. Cependant, nous leur avons demandé s'ils avaient constaté une quelconque évolution de la demande depuis le scandale du DieselGate. Malheureusement ils n'ont pas su nous répondre. Tesla est implantée en France depuis peu, ils ne peuvent donc pas nous présenter d'évolution du marché depuis 2015. Nous en avons conclu qu'il était fort probable que l'entreprise se soit

implantée en France suite à une hausse de la demande. Une demande croissante suite au scandale. Hormis cela l'Etat propose de nombreuses aides afin de faciliter les particuliers tout comme les professionnels à s'orienter vers des véhicules plus "propres". Aujourd'hui le premier prix du marché est à 12 000 €, ce qui est un gros investissement pour les familles modestes. Pourquoi des prix aussi hauts ? Tesla nous a alors informés que les véhicules électriques sont nouveaux et que les premiers modèles seront bien souvent onéreux afin d'amortir la recherche et le développement, par exemple le premier modèle Tesla coûte 70 000 €, son prochain modèle, plus petit et plus simple certes sera deux fois moins chère car les technologies sont déjà définies et maîtrisées, les procédés et les contraintes aussi. Pour satisfaire un maximum la population en termes de tarifs, il est préférable d'attendre un peu afin de bénéficier de tarifs plus intéressants sur le neuf et l'occasion, le marché de l'occasion étant encore peu développé. Concernant le son du moteur, qu'en pense le constructeur. « En général, les clients qui apprécient le son du moteur sont aussi intéressés par les performances de ce dernier, soit l'accélération, en partie. » L'intérêt de l'électrique est aussi d'avoir une accélération incomparable aux moteurs thermique au point de rester scotché au siège. Ou bien de s'intéresser à la Norvège où l'Etat met à disposition des bornes de rechargement gratuites sur l'ensemble du territoire mais aussi des places de parkings gratuites pour tous les véhicules dans plusieurs villes. Mettons l'hypothèse que d'ici deux ou trois ans le marché de l'électrique soit plus accessible, il sera important d'anticiper et de préparer le réseau électrique. S'il est évident que la



### Extrait de notre prochain reportage :

La technologie n'a jamais autant évolué depuis 1 siècle. Il y a tout juste 100 ans, la radio à changement de fréquence était née, aujourd'hui il est possible de l'autre bout de la galaxie. Bien souvent, ce sont ces films de science-fiction, sources d'imaginaires pour l'avenir, qui nous permettent d'imaginer de quoi sera fait demain. Retour vers le futur, film culte de Robert Zemeckis, présente l'année 2015 avec des skateboards en lévitation, qu'a conçu Lexus en 2015, des chaussures autolaçantes, que Nike a développé en 2016, mais aussi des voitures volantes, en développement par Airbus. Or, dans la société actuelle, qu'attendons-nous des progrès scientifiques et technologiques. Doivent-ils permettre de faciliter la vie de l'Homme, d'améliorer

la sécurité des nations, où simplement créer des produits permettant l'enrichissement de leur société. Nous aurons la chance d'interroger la société américaine de robotique et d'Intelligence artificielle, Boston Dynamics à ce sujet.

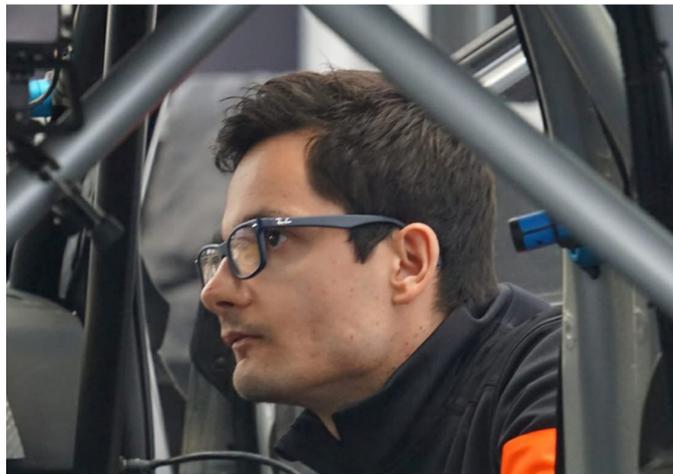


Maxime Baty  
Jonas Godevin  
Valentin Jouseaume  
Nassim Melgou

## PORTRAIT

# Une vie à 100 à l'heure avec Pierre Racaud

Le sport automobile, une discipline riche en histoire qui a marqué les époques et a forgé des pilotes de légende. Schumacher, Prost, Senna, Fangio, Loeb... Longue est la liste de ceux qui ont rapporté les plus beaux trophées de leur chère discipline, et pourtant si ceux-ci sont souvent mis en avant par les médias, ils ne seraient rien sans leurs staffs techniques. Bien peu de passionnés connaissent les noms des grands ingénieurs de la F1 et des autres disciplines et pourtant sans eux, le succès serait impensable. Malgré ce milieu plutôt fermé qu'est la compétition automobile. Nous avons pu interviewer Pierre Racaud, tout jeune ingénieur motoriste qui fait ses premières armes dans le championnat du monde de Rallycross. Voici le portrait assez atypique d'un homme avant tout passionné que nous avons rencontré au bord de la piste.



## En route vers les circuits

Dès les débuts, il semblait écrit que Pierre ferait carrière dans le sport automobile, il nous confie en effet qu'il a assisté à sa première course alors qu'il n'avait pas encore fêté son premier anniversaire, âgé de 6 mois. C'est donc son père, membre d'une équipe amateur depuis plus de 30 ans, qui lui transmettra la fièvre de la course et l'amour des circuits. Titulaire d'un BAC scientifique, il se dirige ensuite vers l'université d'Angers pour un DUT Génie Mécanique et Productique, suivi d'une classe préparatoire Adaptation Technicien Supérieure, pour enfin être diplômé de l'école d'ingénieur Polytech Tours, avec une spécialisation en mécanique et conception des systèmes. Pour début 2018, il est engagé par Pipo Motors pour assurer la fonction d'ingénieur motoriste. Derrière ce nom se cache un acteur majeur des deux titres de champion du monde de rallycross de Petter Solberg. Ce pilote qui est d'ailleurs la personnalité favorite de Pierre, pour avoir été à la fois champion du monde des rallyes et de rallycross, mais aussi sa joie de vivre et sa simplicité. Inutile de préciser que la passion a été le moteur de pierre pour décider de faire ce métier.

## “ La persévérance et le travail payent ! ”

### Un métier peu commun

La tendance générale est de penser que le sport auto est un milieu fermé, et qu'il est difficile de rentrer dans cette sphère lorsque nous n'avons aucune expérience. Pierre confirme ce point de vue et ajoute « J'ai encore très peu de recul puisque j'y exerce depuis seulement 3 mois mais les entreprises et équipes qui travaillent dans ce milieu essayent je pense, de protéger leurs savoir-faire au maximum. » Ses efforts pour rejoindre le préparateur moteur n'auront pas été vains, de nombreuses candidatures aussi bien en France qu'à l'étranger ont dûes être déposées avant de débiter sa carrière. On peut tout de même noter qu'une opportunité lui a permis de décoller ce poste d'ingénieur en sport automobile. A savoir le fait d'être membre d'une équipe de rallycross en championnat de France, ce qui lui permettra ensuite d'ouvrir e au sein d'une équipe française pour la manche de Loheac Bretagne, lors du championnat du monde « Et puis tout s'est enchaîné ». Nous confie-t-il. Un tel métier requiert des qualités pour être accompli avec efficacité, motivé, dynamique, rigoureux, perfectionniste et surtout être passionné d'après le principal intéressé. Si ce métier plaît tant à notre jeune ingénieur, c'est grâce à l'absence de routine, aux rebondissements, à l'adrénaline qu'il procure et aux déplacements qui y sont liés. Cependant Il concède que cette fonction n'est pas exempte d'inconvénients, en effet les déplacements rendent difficile la vie de famille mais il ajoute que « en tant que passionné, ce ne sont pas vraiment des inconvénients. » Il doit donc analyser les données sur les voitures clientes, et ainsi en déduire des améliorations sur les différents réglages moteurs possibles, dans le but d'être toujours plus performant et de s'approcher d'un réglage parfait. La responsabilité n'est pas à négliger, car matériel de compétition oblige, la moindre erreur de manipulation peut s'avérer très coûteuse. Mais ce métier est tout de même polyvalent puisqu'il y a également des journées de type secrétariat, comme il les appelle, ou il doit gérer les demandes des équipes clientes avec des devis, des planifications etc... Pierre doit bien avouer que cet aspect est ce qui lui plaît le moins dans son métier. Si les langues étrangères sont très importantes dans l'industrie, c'est encore plus vrai en sport automobile car sans l'anglais impossible de comprendre les besoins des équipes et de communiquer correctement avec les pilotes du monde entier. Avec cette profession, il a pu découvrir des logiciels propres au sport automobile, pour l'acquisition de donnée, tels que Motec, Cosworth ou Magnetti Marelli. Est-ce un travail fait pour les personnes solitaires ou bien le travail d'équipe est-il essentiel ? Pierre nous assure que oui, tout le monde a tout à y gagner pour maximiser les performances. Dans, cette optique, il fait ainsi la jonction entre différents secteurs de l'entreprise à savoir le bureau d'étude et l'atelier.

## “ Aujourd'hui c'est l'électrique, demain l'hydrogène mais au final on reviendra toujours à l'essence...”

### De quelle couleur sera le futur ?

Lorsque nous abordons avec Pierre la question de l'avenir de ce métier, celui-ci a un avis tranché sur la question. « Beaucoup vous diront qu'il est amené à disparaître avec l'arrivée de l'électrique mais moi je n'y crois pas du tout. Il y a quelques années, le diesel était une révolution pour les moteurs et pourtant aujourd'hui on revient à l'essence. Aujourd'hui c'est l'électrique, demain l'hydrogène mais au final on reviendra toujours à l'essence... » D'après notre ingénieur, le marché est plutôt fructueux avec une économie qui se porte de mieux en mieux, des constructeurs qui investissent de plus en plus, et de particuliers qui recommencent à croire en cette discipline. Si les évolutions de carrière peuvent différer énormément entre les personnes et les entreprises, Pierre nous confie que l'évolution salariale dans ce milieu est grandement liée à l'ancienneté dans l'entreprise et peut ainsi être assez importante.

## L'anecdote de Pierre

Mais alors que dois faire un jeune qui souhaite se lancer après ses études d'ingénieur dans le grand bain du sport automobile ? Pierre est formel sur le fait que le terrain est une bonne école pour apprendre le fonctionnement d'une voiture et sur le fonctionnement d'une équipe de course, il recommande donc de rejoindre une équipe amateur en tant que bénévole. Dans 10 ans Pierre pense encore travailler en sport automobile mais en réduisant toutefois les déplacements pour favoriser une vie de famille. S'il devait recommencer une carrière, il referait le même chemin à 100%, Cependant, même s'il a accompli son rêve, il est conscient que rien n'est acquis et qu'il doit continuer à travailler dur pour garder sa place. Pour terminer cet entretien, pierre nous laisse sur une anecdote qui l'a forgée au monde du sport automobile, et qui nous donne une belle morale « C'est plutôt une expérience passée qui m'a montré qu'il ne faut jamais rien lâcher. C'était lors d'une course du championnat de France de Rallycross. Lors des essais libres le samedi matin nous cassons le moteur. On pense alors que le weekend est fini... Finalement, on répare le moteur et on le remonte dans la nuit du samedi au dimanche. On réussit à se qualifier en demi-finale et finir 5<sup>ème</sup> en finale (sur 18 participants) ! La persévérance et le travail payent ! »

Valentin Jousseau



## CULTURE

# Street Workout ou « entraînement de rue »

A mi-chemin entre la gymnastique et la musculation, le street workout (littéralement « entraînement de rue ») ou calisthénics, datant de l'antiquité, revient aujourd'hui sur le devant de la scène après avoir été oublié, remplacé par le bodybuilding dans les années 1950. Le street workout prend aujourd'hui un côté artistique avec des figures dynamiques ou statiques impressionnantes, réalisées grâce à une parfaite maîtrise du corps. Ses avantages : il s'agit d'une pratique sportive gratuite, qui nécessite très peu de matériel, et qui est ouverte à tous du fait des nombreuses variantes plus ou moins difficiles existantes pour chaque exercice.



Photo prise lors de l'inauguration de l'aire de street workout dans le quartier Beaulieu, sur l'île de Nantes. (01/10/16)

## Son premier but est de développer une musculature puissante.

Le mot calisthénics vient de deux mots grecs Kallos (la Beauté) et Sthénos (la Force). Son existence daterait de l'Antiquité. En effet, selon les historiens, c'est avec le calisthénics que les guerriers spartiates s'entraînaient dans le but d'être plus forts au combat. Les gladiateurs romains, mais encore les armées contemporaines, utilisent cette méthode d'entraînement au poids du corps pour son efficacité remarquable. Après sa disparition durant le siècle dernier au profit du bodybuilding, les pratiquants ne cherchant plus à être forts mais plutôt imposants, le street workout revoit le jour depuis les années 2000. C'est dans les quartiers de New York que des jeunes, notamment l'afro-américain « Hannibal For King », ont commencé à utiliser le mobilier urbain (barres, bancs, poteaux...) pour leur entraînement. Cette pratique s'est diffusée à travers le monde grâce à la publication de vidéos sur internet. Des équipes ont vu le jour comme les « Bar Brothers », ou encore les « Barstarz », leurs vidéos atteignant plusieurs millions de vues.

Quelques mois suffisent pour que partout à travers le monde, des équipes se constituèrent, notamment en Europe, et en Amérique du Nord, mais pas seulement. Les réseaux sociaux ont énormément participé à la diffusion de ce nouvel effet de mode. En 2011, la WSWCF (Fédération mondiale de street workout et calisthénics) fut créée, regroupant les différentes équipes. Celle-ci organise à présent de nombreux événements, comme des démonstrations ou encore des compétitions, locales et internationales. Le street workout est aujourd'hui une identité, sans cesse opposée au culturisme (utilisant les poids et altères). Fortement pratiqué par les personnes des classes populaires, il rivalise face au « fitness bourgeois » (entraînement coûteux en salle de musculation), et se crée une meilleure image bannissant l'utilisation d'anabolisants, l'exhibition des muscles et promouvant une excellente hygiène de vie (entraînement naturel meilleur pour le corps, alimentation saine...). L'aire de street workout située sur l'île de Nantes, est la première de la ville, et de nombreux projets sont en cours pour la construction de parcs dans de nombreux quartiers de la métropole d'ici 2019. Accessible à tous, y compris les

personnes à mobilité réduite, dès l'âge de 14 ans, cette première aire de street workout est située dans le quartier Beaulieu, sur la pointe Est de l'île de Nantes. Elle comporte des barres de traction, des échelles horizontales, des barres parallèles, une barre au sol, des barres à drapeau, des paires d'anneaux et un banc à abdos, cela sur un sol amortissant, réduisant les risques de blessures lors d'éventuelles chutes. « On n'a pas tous les moyens de s'inscrire dans une salle de musculation », dit Younes, qui vient tous les jours s'entraîner dans cette nouvelle aire de street workout, « qu'il y ait du soleil ou qu'il pleuve ». « C'est une discipline ouverte à tous qui prône le respect de chacun et l'entraide », nous indique \$\$\$\$\$\$, un « freestyler », durant son court temps de repos. Selon les dizaines de jeunes ou de plus anciens s'entraînant ce vendredi soir, tous nous dirons que le street workout est un mode de vie et qu'après y avoir goûté, on y devient addict. De plus en plus de compétitions, régionales, nationales et internationales, sont organisées à travers le monde. Cette discipline séduit chaque jour davantage de personnes, hommes ou femmes, de tous les âges, et on a pu voir, dans la première aire de street workout nantaise, s'entraîner des personnes handicapées.

Nassim Melgou

## A Nantes, les adeptes de la musculation de rue ont enfin, depuis peu de temps, leur espace dédié.



## YL : Plus de 10 000 albums vendus

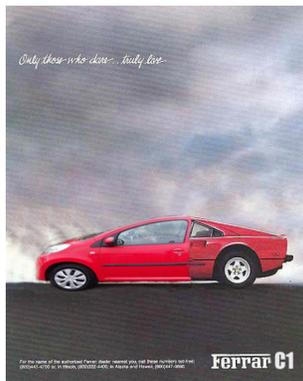
Une semaine après la sortie de son premier album, le rappeur marseillais venant de signer chez Def Jam France peut être fier de son œuvre. En effet, il est parvenu à vendre 14 521 exemplaires de son premier album Confidences. Un réel succès, honorable et très encourageant pour la suite de sa carrière, pour YL qui apparaissait déjà sur des titres réunissant les plus grands rappeurs français il y a quelques mois.



## Black Panther

Après l'affrontement entre Iron Man et Captain America, T'Challa, héritier du trône après la mort de son père, retourne chez lui dans la nation africaine reculée et technologiquement très avancée du Wakanda. Lorsqu'un vieil ennemi resurgit s'emparant du trône au Wakanda, T'Challa « Black Panther » (la Panthère Noire), se retrouve entraîné dans un conflit qui menace le destin du Wakanda mais aussi celui du monde entier...

Sortie le 29 janvier 2018



## Rubrique du Jour

# Ça s'est passé un 8 mars...

## La Journée de la femme

Cette semaine, les chiffres sont tombés. En effet selon l'OMS (Organisation Mondiale de la Santé) et l'ONU, les statistiques sur les violences faites aux femmes sont alarmantes et malgré toutes les campagnes de protection, sont toujours en hausse.

Aujourd'hui, une femme décède sous les coups de son conjoint tous les 2.8 jours, c'est-à-dire que, encore dans notre société civilisée qui accorde aux femmes les mêmes droits qu'aux hommes, certains se permettent de commettre l'inconcevable.

En effet, au cours de l'année 2016, 79% des homicides lors de séparations ou de crises au sein d'un couple sont commis envers les femmes, et 80% des auteurs de ces crimes sont des hommes.

129 est le nombre de femmes ayant succombé aux coups de leurs conjoints en 2016 ce qui fait à peu près 11 femmes victimes par mois soit une victime tous les trois jours.

Plus inquiétant encore est le fait que ces crimes restent pour la plupart impunis. En effet sur les 43 000 personnes punissables seulement 17000 individus sont aujourd'hui poursuivis et traduits en justice.

## L'éphéméride

Aujourd'hui, le 8 mars 2018 marque un jour très spécial. En effet nous célébrons la journée internationale des femmes. C'est donc l'occasion parfaite pour faire un retour sur cette journée et son histoire. Ce jour qui célèbre la femme, ses droits et son combat pour son émancipation, trouve officiellement son origine en 1977, à la suite de plusieurs années de lutte féministe.

Pourtant plusieurs pays avaient déjà célébré une journée de la femme de manière non officielle, comme ce fut le cas aux Etats Unis le 28 février 1909 de manière locale sous l'initiative du parti socialiste américain.

La célèbre féministe allemande Clara Zetkin est la première personne ayant soulevé l'idée d'une journée qui marquerait le combat de la cause féministe à l'échelle mondiale, et ce dès 1910. Ainsi en 1911 elle célèbre cette journée de manière non officielle, revendiquant, droit de vote, droit de travail et la fin des discriminations diverses sur les femmes.

Mais il faudra à l'ONU plus de 60 ans pour certifier cette journée en tant que journée internationale. Même si cette journée occupe une place médiatique de plus en plus importante, et notamment en France, nous sommes encore loin de certains pays où cette journée est un jour férié.

Paradoxalement, ces pays ne sont pas vraiment connus pour favoriser l'émancipation des femmes. Comme par exemple en Afghanistan. En Chine c'est un jour férié mais exclusivement réservé aux femmes, comme dans quelques autres rares pays tels que le Népal, Madagascar ou bien La Macédoine.

Cependant, on oublie souvent à tort le but premier de la journée des femmes, avec une communication abusive de la part des médias, car le but original est d'alerter, de mettre en avant et de soutenir la lutte des femmes pour leur émancipation.



## Massacre animalier en Russie

Pour le mondial de foot en Russie, qui aura lieu durant l'été 2018, le pays a mis en place une immense opération d'abattage des animaux errant tel que les chiens et les chats. Elle a pour but d'améliorer l'image du pays au près des supporters du monde entier venu dans l'optique d'encourager leur nation. L'opération fait polémique. Les associations de protection des animaux trouvent cette démarche aberrante et barbare.



## Coupe de France de Football

Didier le mouton s'est prononcé hier soir en faveur des Herbiers. Selon celui-ci, ils seront vainqueurs de la Coupe de France contre le Paris Saint-Germain. Jusqu'à présent, ses pronostiques ont toujours satisfait les adeptes des paris sportifs.

## Distribution des chaînes : un accord signé entre Orange et TF1

Les deux enseignes ont annoncé aujourd'hui avoir signé un accord pour la distribution des chaînes du groupe TF1 par l'opérateur Orange. Cet accord permettrait le retour du «replay».



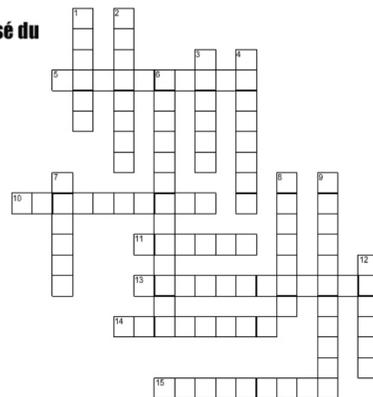
## La France attribue une aide militaire au Liban

Avec pour objectif d'aider à la stabilisation du pays face à l'aggravation des tensions au Moyen-Orient, la France offre une aide militaire de 14 millions d'euros au Liban.



## Jeux

### Le mot croisé du GMP

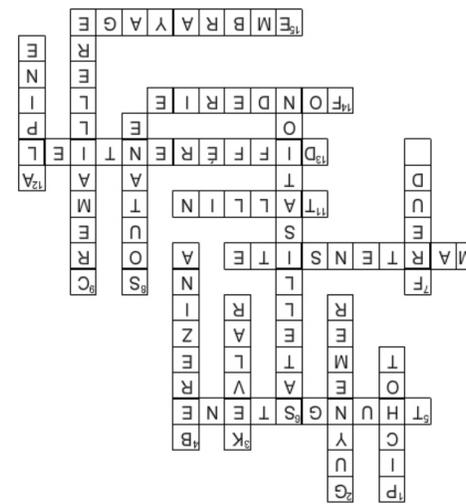


#### Horizontal

- 5. matériau clé d'une technique de soudage répandue
- 10. apparaît lors de la trempe
- 11. capitale de l'Estonie
- 13. pièce de transmission sur une voiture
- 14. technique utilisée pour produire les carters
- 15. transmet le mouvement par la friction

#### Vertical

- 1. Gardien du VHF (les Herbiers)
- 2. As français de la 1ère guerre mondiale
- 3. polymère thermoplastique
- 4. Rivière russe ayant marqué les soldats de napoléon
- 6. mise en orbite
- 7. Fondateur de la psychanalyse
- 8. Habit des religieux
- 9. transforme la rotation en translation, notamment dans la direction d'une voiture
- 12. Marque de voitures de sport française

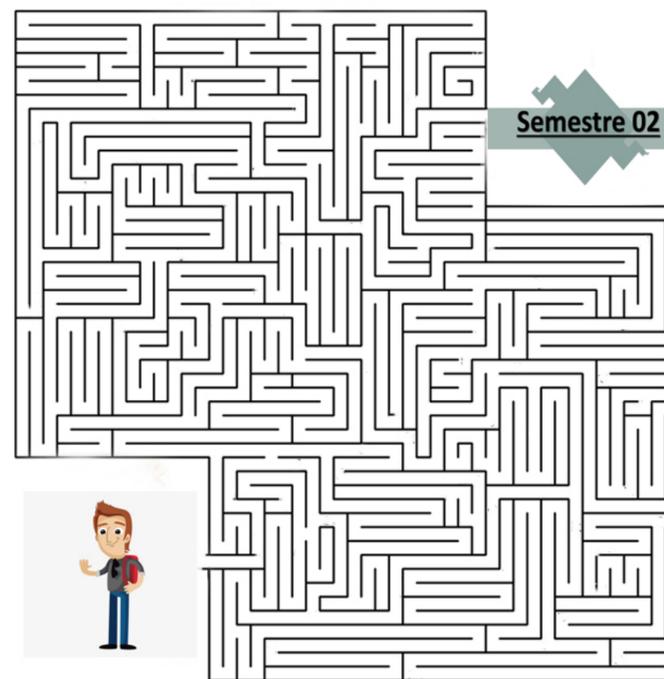


## Trouvez les 7 différences entre la Mégane d'Alexis et la Mégane RS



Solutions : vous êtes de mauvaise foi, il n'y a aucune différence.

### Aidez l'étudiant à avoir son semestre 2



Solutions : le labyrinthe est trop dur, allez directement aux rattrapages.



3 Allée de l'Île Gloriette, 44000 Nantes

